

Møtereferat

Jæren Dragraceklubb

Årsmøte

Tidspunkt: 5.2.19 kl 19:15

Møtested: Motorteknikk, Opstadveien 11c, 4330 Ålgård.

Deltagere: Medlemmer i JDRK



Nr	Sak
1	Godkjenning av stemmeberettigede Vedtak: Godkjent uten kommentarer
2	Godkjenning av innkalling og sakliste Vedtak: Godkjent uten kommentarer
3	Valg av ordstyrer, referent, og to medlemmer til å signere protokollen Vedtak: Jens Petter Jevnaker ble ordstyrer Silje Klingsheim ble valgt til referent. Til å signere protokollen ble Jan Henning Klungland og Birger Inge Klingsheim
4	Behandling av årsmelding Årsmeldingen ble gitt muntlig. 2018 startet tøft med trang økonomi. Vi arrangerte Street Legal på Moi i juni. Dette ble et svært godt stevne med bra med deltagere og mye publikum, så her fikk vi inn gode penger. For en gangs skyld kunne vi klage over at det ble for varmt! Neste arrangement ble Lista Motorfestival. Til tross for skumle værmeldinger ble det bra til slutt. Det var godt oppmøte og det ble noen kroner i klubbkassa. Vi droppet Thunder Valle på grunn av den dårlige økonomien. Timing teamet takket for seg på Lista. Det har hanglet lenge, men nå er det rett og slett oppbrukt. Vi startet en spleis for å få hjelp til å finansiere nytt anlegg. Her fikk vi inn ca 60 000 kr! Vi har også søkt om og fått ca 100 000 kr fra NBF. Det nye utstyret blir fra Time Tree, det samme som de har på tierp. Her kan du blant annet hente time slippene på egen app. De som er interesserte i å være med å drifte timing teamet kan reise på kurs til Stockholm for å lære seg det nye systemet. Vedtak: Årsmeldingen ble godkjent
5	Behandling av regnskap Begge stevnene vi arrangerte i 2018 gikk med overskudd. Moi hadde et overskudd på 32398 kroner Lista hadde et overskudd på 42879 kroner. Totalt overskudd for klubben endte på 65057. Se vedlagt regnskap. Under debatten ble styret også bedt om å undersøke om det er muligheter til å søke NMF om tilskudd til timing teamet.

Nr	Sak
	<p>Vedtak: Regnskapet ble godkjent.</p>
<p>6</p>	<p>Godkjenning av budsjett Det er veldig vanskelig å lage et skikkelig budsjett for året før vi er 100% sikre på hvilke stevner vi skal attangere. Men kort oppsummert er målet at Street Legal ikke skal være en utgift og helst tjene penger. Thunder Valle er vi fornøyde med dersom det går i null.</p> <p>Det kom også mange gode forslag fra medlemmene om hvordan vi kan holde kostnadene nede. Et forslag var å samarbeide med andre type klubber. For eksempel et friidrettslag. Vi kan være vakt på deres stevner og de kan være vakt på våre stevner. Bytte timer mot timer. Dette gjør at de som kjører street legal også kan jobbe dugnad. Dersom dette skal fungere er det viktig at alle medlemmene bidrar, ikke bare de som sitter i styret og arrangementskomiteer.</p> <p>Det ble også foreslått at andre klubber kan få komme på funksjonærkurs hos oss, mot at de binder seg til å jobbe på 1-2 av våre stevner i året. Lista Amcarklubb ble nevnt som en aktuell kandida</p> <p>Lista Amcar kurs Målet med SL er at det ikke skal koste penger. Samarbeide med andre type klubber. De kan gå vakt på våre stevner og omvendt. Medlemmer oppfordres til å hjelpe til med å skaffe spons. Få firmaer til å ta direkte kostnader. Likestille SL mer med dragrace for å lokke flere SL førere. SL kjøres sammen med dragraceklassene. Legge SL inn i running order.</p> <p>Vedtak: Det er utfordrende å legge frem et budsjett for året når vi ikke vet hvor mange stevner vi skal arrangere i løpet av året. Basert på de forutsetninger som ligger til grunn og det aktivitetsnivå som ble presentert på årsmøtet, ble budsjett-rammene godkjent.</p>
<p>7</p>	<p>Valg</p> <p>Vedtak: Sittende styre ble valgt ved akklamasjon. I tillegg ble følgende valg gjort: Alitzja Thorkildsen valgt inn som nytt medlem i styret Jone E Fløysvik, Stian Henriksen og Janne Rasmussen Klungland ble valgt som valkomite. Revisor: Silje Therese Beyer Olsen og Jan Henning Klungland</p>
<p>8</p>	<p>Innkomne saker</p> <p>Oreteringsak: Jens Petter Jevnaker gikk igjennom enkelte punkter i organisasjonsplan og sammenlignet dette med tidligere vedtekter.</p>

Silje Klingsheim

Silje Klingsheim, referent

Birger Inge Klingsheim

Birger Inge Klingsheim

Jan Henning Klungland

Jan Henning Klungland