

LISTA



MOTOR FESTIVAL



JÆREN DRAGRACE KLUBB

Lista Motorfestival blir arrangert på Lista Flyplass helgen 20-21. august. Festivalen er et familievennlig arrangement for motorinteresserte i alle aldre og kan, foruten street legal drag racing og kjøretøyutstilling, lokke med aktiviteter som paintball, gokart, åpen kickbike/skatepark samt diverse andre aktiviteter. Arrangørene bak Lista Motorfestival ønsker å by på en opplevelsrik helg for store og små inkludert fly- og helikopteroppvisning samt drifting og visning av biler spesialbygd for dragrace, bilutstilling, MC-parkering og bilstereokonkurranse.

Aktiviteter/tilbud:

- Street Legal Dragracing med både bil og motorsyssel der alle kan prøve kjøretøyet sitt på drag-stripen.
- Drifting – oppvisning med bil
- Freeriding – oppvisning med MC
- Team Starlight Norway Show SPL avholder bilstereokonkurranse med kvalifisering utendørs på dagtid og publikumsfinale i Kulturhangaren på kvelden 20. august
- Utstilling med forskjellige kjøretøy, blant annet dragrace-biler og motorsyklar
- Flytreff
- Oppvisningsflyging med helikopter Bell UH1-E (Huey)
- MC-parkering
- Åpen gokartbane
- Paintball
- Flipside skate- og kickbike park er åpen hele helgen
- Boder med salg av mat, drikke og søtsaker
- Utstilling av gamle militære kjøretøy
- Åpen hangar hos Lister Forsvarshistoriske Forening
- Fest med live musikk i Kulturhangaren på kvelden 20. august.
 - Bandene som spiller er Southern Wheels, Underwings og Roy Jansen
- Søndag 21. august kl. 10:00 blir det cruising i regi av Lista Amcar Club. For de som ønsker å delta er ruten som kjøres Lista Flyplass - Lista Fyr – Trunken - Lista Flyplass.

Street legal er dragracing for gateregistrerte biler.

Dette er en konkurranse der det gjelder å krysse mållinjen etter å ha kjørt en rett strekning på 201 meter. Kun kjøretøy som er gateregistrerte og EU-godkjent kan delta. Tidligere har Jæren Dragraceklubb arrangert street legal på vanlige veier både på Forus i Stavanger og på Moi i Lund. Disse erstattes i år av Lista Motor Festival der arrangementet foregår på et lukket område på Lista Flyplass. Street Legal-løpet i helgen 20.-21. august blir en del av Amcar West Coast Cup som omfatter alle street legal-løpene i sørvest-Norge. Arrangementet var i utgangspunktet tiltenkt å være kun for bil, men arrangørene har vært så heldige å få med motorsykkelforhandler Twin Thunder fra Lyngdal som hovedsponsor for motorsysselklassen slik at dette nå også blir en del av arrangementet.

Det kan også nevnes at det er stor geografisk spredning blant de forhåndspåmeldte deltakerne, fra Oslo i øst til Haugesund i vest. Det er også fullt mulig å melde seg på i porten ved ankomst, de eneste kravene som stilles er:

- Bilen går igjennom en teknisk kontroll
- Du har førerkort for kjøretøyet samt tillatelse av eier (hvis du ikke eier bilen selv),
- Du har hjelm og heldekkende bomullsklær (langermet t-skjorte og jeans)
- Du kjører ikke fortere enn 7.7 sekunder med bil og 6.6 sekunder med motorsyssel

Klassene som kjøres er:

- MC
- Bracket
- Street
- Bad Boys



Fotograf: Silje Klingsheim

Priser inngang/ overnatting

Priser for inngang:

- Dagsbillett voksen (over 16 år) 300,-
- Dagsbillett barn (10-16 år) 100,-
- 2-dagersbillett voksen 500,-
- Familiebillett 600,- kroner (2 voksne + inntil 3 barn)
- Barn under 10 år Gratis

Priser for overnatting pr. natt:

- Enkeltrom m/frokost 880,- (790,-)
- Dobbeltrum m/frokost 990,- (890,-)
- 3-pers rom m/frokost 1.190,- (1.070,-)
- 4-pers rom m/frokost 1.390,- (1.250,-)
- Vandrehjemmet u/frokost 300,- pr/seng
- Campingvogn/Bobil 200,-
- Telt 100,-

Førere som fremlegger bevis for lisens får 10 % rabatt pr/natt på hotellrom. Pris for dette står i parentes.

Overnatting bestilles direkte på mail/telefon hos Lista Flypark:

firmapost@listaflypark.no

+47 38 39 03 07

PROGRAM 20.-21. august 2016

Lørdag 20.08.2016

09.00-12.00	Teknisk/sekretariat
10.00-10.30	Portene åpner: Offisiell åpning ved ordfører Arnt Abrahamsen, salutt ved Lister Forsvarshistoriske Forening
11.00-17.00	Bedømming av kjøretøyutstilling foregår
11.30	Førermøte
12.00-15.00	Street legal, kvalifisering
15.00-15.15	MC Freestyle oppvisning
15.15-15.30	Drifting oppvisning
15.45-17.30	Street legal, kvalifisering
17.30-18.00	Drifting-oppvisning
18.00-02.00	Kulturhangaren åpner (se eget program under)

Søndag 21.08.2016

09.00-12.00	Teknisk/sekretariat
10.00-11.30	Søndagscruising ved Lista Amcar Club. NB: Ikke løpsbiler
11.30	Førermøte/portene åpner
11.00-14.00	Bedømming av kjøretøyutstilling
12.00-15.00	Street legal kvalifisering
15.00-15.30	Premiering kjøretøyutstilling
15.30-15.45	Drifting-oppvisning
15.45-18.00	Street legal elimineringsfinaler

Konsert i Kulturhangaren:

Enli Vestheim arrangerer sammen med Lista Motor Festival konsert/dans i kulturhangaren på Lista Fly- og Næringspark lørdag 20. august. Hangaren åpner klokken 18.00 og holder åpent med servering av mat og drikke frem til klokke 02.00. Underholdning for kvelden blir variert musikk presentert av bandet Underwings fra Arendal, Southern Wheels fra Mandal samt Roy Jansen. Det vil også bli kåring av vinneren i bilstereokonkurransen, der det er fem finalister som spiller, og det publikum mener er reneste og høyeste variant av samme låt vinner.

Konferansier for kvelden er Jens Petter Jevnaker som i tillegg til å selv spille i band, også er speaker under street legal begge dager.

Program for kvelden:

18.00-20.00	Kulturhangaren åpner- servering
20.00	Bilstereokonkurransen med premiering
21:30	Underwing
22:15	Roy Jansen
23:15	Southern Wheels
00:15	Roy Jansen
01:15	Southern Wheels
02.00	Kulturhangaren stenges

Kjøretøyutstilling

Utstillingen går over begge dager med bedømming mellom 11.00-17.00 på lørdag og mellom 12.00-14.00 på søndag. Kåring og premiering skjer på området klokken 15.00 på søndag. Dette gjøres i samarbeid med Lista Amcar Club som også stiller med hjelp til å dirigere de forskjellige kjøretøyene til utstillingsområdet.

Juryen ledes for øvrig av bilgale Kenneth Frigstad som har fått bil, og da spesielt amcar, inn med morsmelken. Selv eier Kenneth hele seks biler han kan slappe av med i sin flotte garasje. Hans første amcar fikk han som 18 åring da han ble eier av en 1954 Cadillac. Videre var Kenneth med på å starte Lista Amcar Club i 1992, og har siden da blitt godkjent som takstmann for både IF Forsikring og AMCAR Norge. Det er med andre ord en meget habil juryleder vi har vært så heldige å få tak i.

Sammen med Kenneth stiller følgende personer opp og hjelper til med å kåre det flotteste kjøretøyet innen sin klasse:

Jury medlem:	Per Sønnerby Pouls
Jury medlem:	Björg Hubert
Jury medlem:	Bjørn Steinar Østensen
Jury medlem:	Roy Frigstad
Jury medlem:	Allan Rasmussen

I samarbeid med Lista Amcar Club har Lista Motorfestival blitt enige om å premiere i henhold til aldersklasser, samt følgende typespesifikke klasser:

- Pre-1950
- 1950-1960
- 1960-1970
- 1970-1980
- 1980-1990
- 1990-2000
- 2000-2010
- 2010 og nyere
- Pickup/4WD
- Van
- MC
- Modifisert
- Fineste stand (utstiller/klubb/miljø)

Alle aldersklasser gjelder for alle merker, med én pokal i hver klasse.

Det gjøres oppmerksom på at vi ikke stiller kjøretøyene opp med hensyn på klasser inne på området. Dette for at deltagere, klubber og lignende som samkjører også skal kunne parkere samlet. Ta gjerne med bord, stoler og telt om det er ønskelig.

Profiler:

Bell UH1-E (HUEY)/ Stig Bakke

Lista Motorfestival kan med stolthet presentere en nyhet av de sjeldne. Under vårt arrangement vil Lista Flystasjon få besøk av et Bell UH1-E, også populært kalt HUEY. Dette er et helikopter som ble utviklet i perioden 1955-1959. Totalt er det produsert over 16.000 HUEY's i ulike versjoner.

I forbindelse med Vietnamkrigen hadde US Marine Corps spesielle behov, og det var i forbindelse med **dette** at UH1-E ble utviklet og produsert. US Marine Corps bestilte totalt 192 eksemplarer av denne typen der alle ble sendt til Vietnam. Av disse 192 helikoptrene kom bare 26 helikoptere tilbake til USA etter Vietnamkrigen, og det antas at kun 5-6 av disse fremdeles er operative i dag. Man kan altså med rette si at dette er en nyhet av de riktig sjeldne.

LN-OUS, som i dag står på Ålgård, er et UH1-E som deltok i Vietnamkrigen i perioden 1969-1970. Etter Vietnamkrigen opererte US Marines helikopteret frem til 1976 da det ble stasjonert og lagret på Davis Monthan Air Force Base i Arizona. Etter 10 års lagring ble helikopteret i 1986 overført til San Diego Sheriff Department der det i to år ble brukt til å overvåke den meksikanske grensen.

Etter den tid var helikopteret i sporadisk privat eie frem til Stig Bakke overtok driftsansvaret for helikopteret 17. april 2012, og fløy det fra Karlskrona i Sverige til Ålgård i Rogaland. Frem til mai 2016 var helikopteret amerikansk registrert og ble derfor fløyet på midlertidig dispensasjon før det da ble overført til det norske registeret. Helikopteret er i dag operativt og brukes for det meste privat og til ulike tilstelninger.

Eieren, Stig Bakke, har for øvrig søkt og fått godkjent oppvisningsflyging med helikopteret under festivalen. I tillegg vil det være mulig å kjøpe seg en liten flytur i dette legendariske helikopteret både lørdag og søndag.

Tekniske data:

- Produsert: 1967
- Maks hastighet: 224 km/t
- Vekt: 2577 kg
- Lastekapasitet: 1740 kg
- Motor: Lycoming, T53-L-11D
- Ytelse: 1100 hk
- Drivstoff tank: 916 liter
- Forbruk: 300 liter/time
- Våpensystem: To Gatling Guns med en skuddhastighet på 2-6000 rpm



Frode Sørheim

Det er med stor glede vi kan melde at Frode Sørheim til tross for hektiske dager har bestemt seg for å ta turen ned til Lista Motor Festival for delta på Street Legal drag racing arrangementet vårt på søndagen. Frode melder at lørdagen dessverre må utgå da denne dagen skal brukes til å dyrke sunne interesser med sønnen Gaute på 14 år som skal kjøre Go kart løp denne dagen.

Frode holder til daglig til i Åkrehamn der han driver firmaet Frodster Performance AS. Firmaet har han drevet siden 2007 samtidig som han driver sitt eget racing team Frodster Performance Racing der både drag racing og Go karting står i fokus. Frode har holdt på med drag racing siden han deltok på Jære Drag Race Klubb sitt arrangementet ThunderValle første gang i 2000. Han er i tillegg til å drive sitt eget racing team også styremedlem i Fjord Motor Park. Bilen han kjører er en street legal A-Ford Tudor 1929, norsk stålbil kjøpt 1996 og bygd over en 10-12års periode. Motoren er en Ford motor på 521CID som er utstyrt med en Powerglide gearkasse og Dana 60 Bakaksel for å få kraften der den hører til.

Frode har kjørt dragracing med denne siden 2012 der beste ET på 1/4 mile (402m) er på 9,81sekunder og beste ET på 1/8 mile er 6,21 sekunder. Høyeste fart på 1/4 mil er kloknet til 222kmt, høyeste fart på 1/8 mile er kloknet til 182kmt.



Freestyle MC

Med sine spede begynnelse i et lite miljø i her i Norge til vekst har freestyle kjøring med MC blitt mer og mer populært. Det startet på Østlandet og har med tiden spredt seg både nordover og vestover i Norge.

Lista Motor Festival har vært så heldige å få tak en gjeng fra Vestlandsområdet som driver med dette til å utføre sine stunts i en oppvisning på drag stripen både lørdag 20 august og søndag 21 august.

Denne gjengen har alle bygget stuntsykler med utgangspunktet i Kawasaki ZX-636. Syklene gjennomgår modifikasjoner for å passe til formålet, dette består blant annet av kraftig ned-dreving, bur, lettere clutch, bak brems med fingerkontroll samt passende styre.

Læringen har skjedd på den harde måten gjennom en kombinasjon av kikking på Youtube med påfølgende knall og fall før trickene sitter.

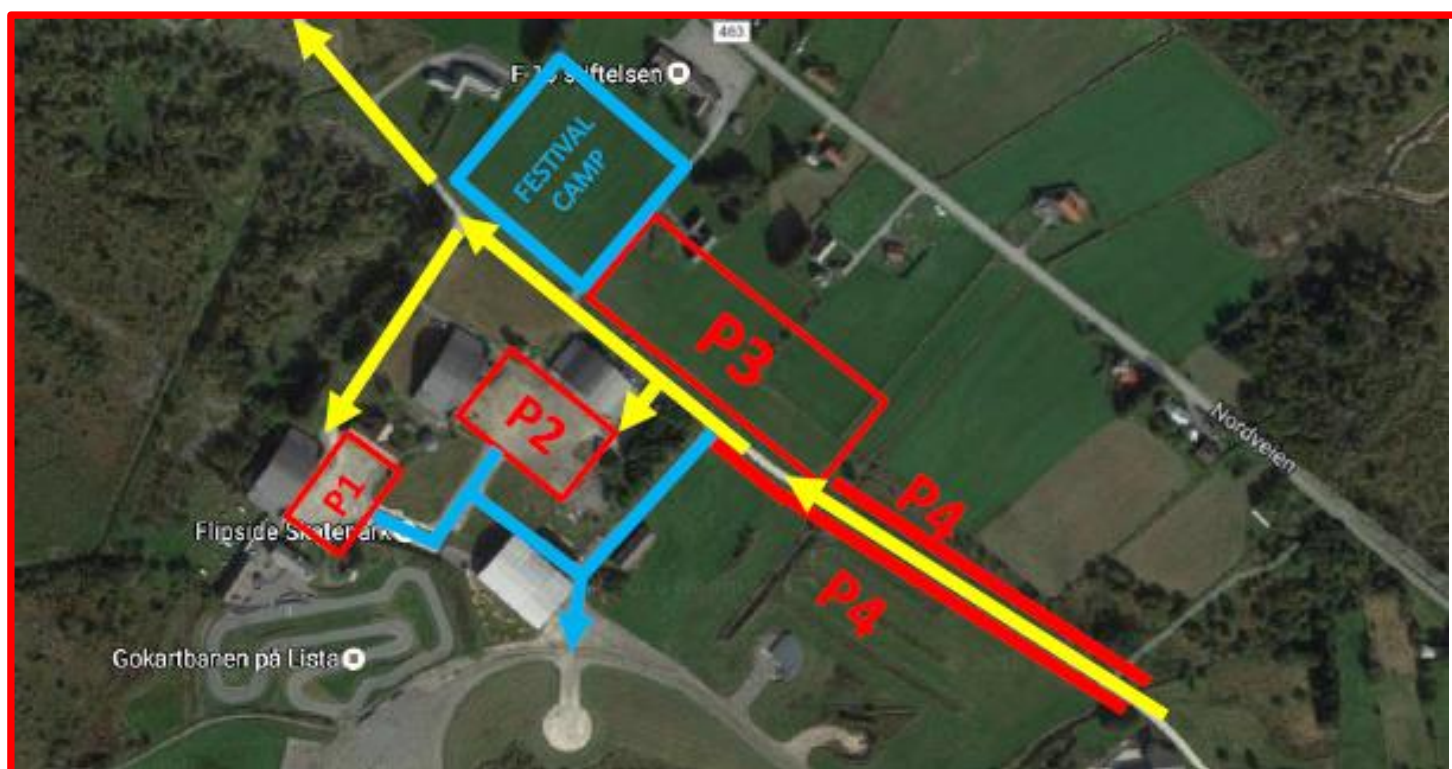
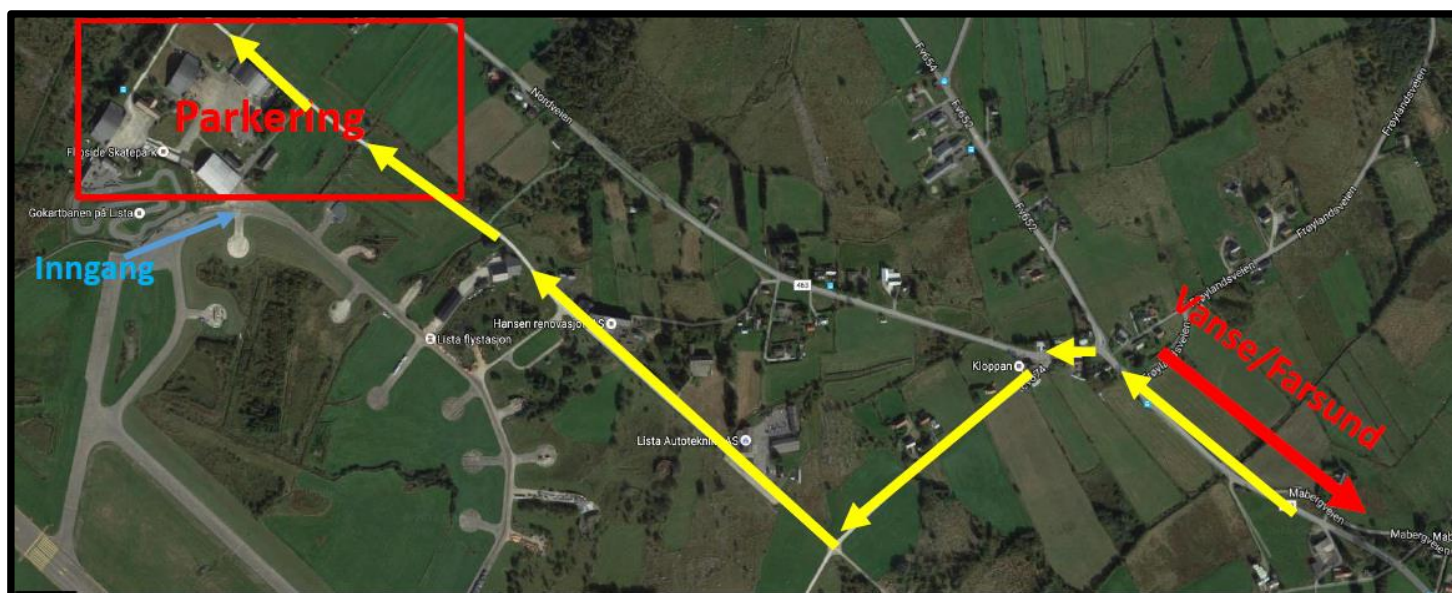
Vi håper videoen kan gi en liten forsmak på hva man har i vente.

<https://vimeo.com/137849523>

Det er for øvrig utøverne Daniel Opheim, Morten Oksnes og Gunnar Engelsvoll som stiller opp og kjører oppvisning.



KJØREANVISNING/ PARKERING



P1: Parkering betong

P2: Parkering betong

P3: Parkering gress

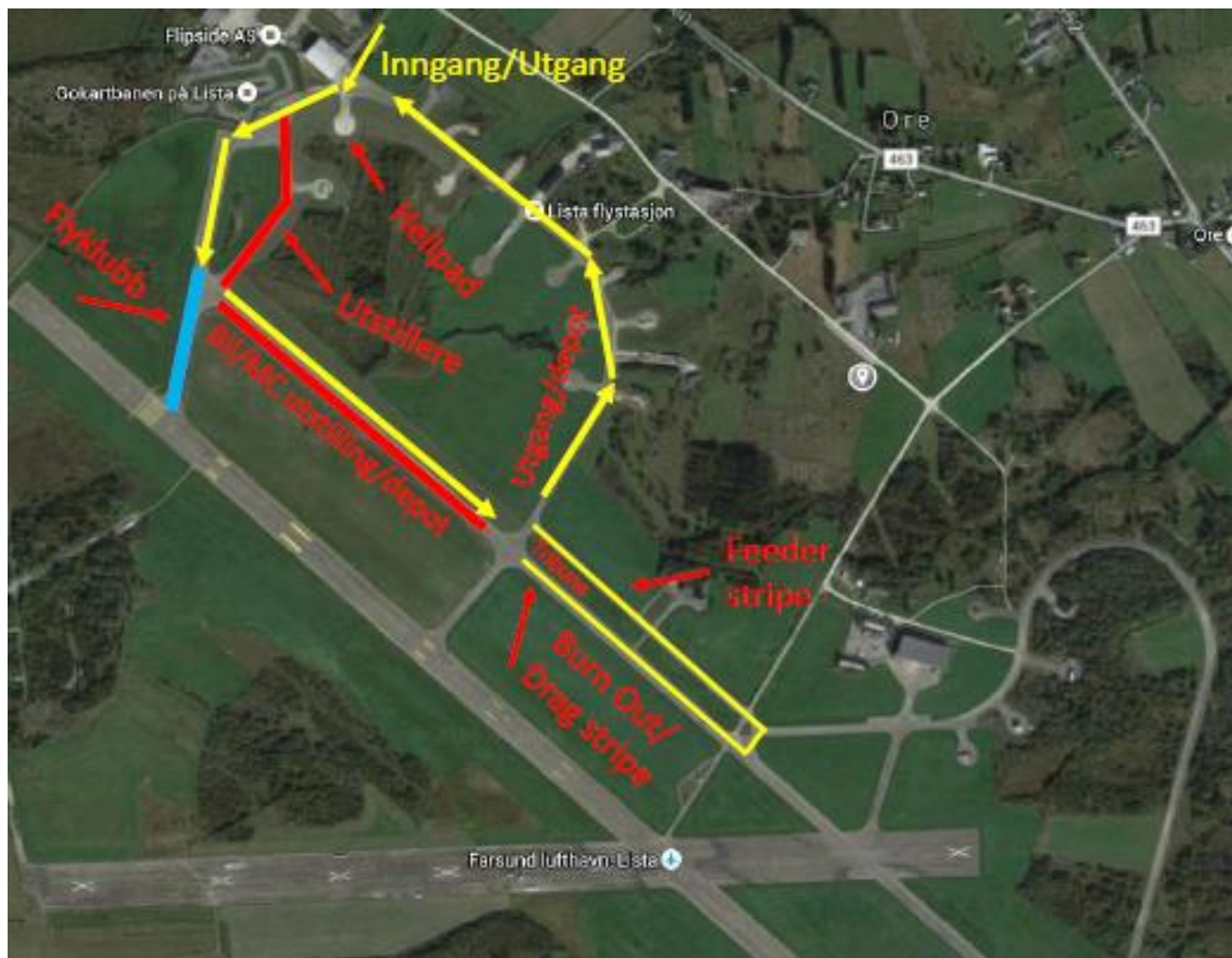
P4: Parkering veiskulder begge sider

Gul pil: Kjøreretning

Blå pil: Til inngang festival

OBS: Enveis kjøring med innkjøring fra øst iht gul pil (Ore krysset)

FESTIVALOMRÅDET



Gul pil: Kjørebane/retning

Røde streker: Utstillingsområde



Br. Thorkildsen

**TWIN
THUNDER**
AMERICAN MOTORCYCLES IN NORWAY



Snartrykk

