

TILLEGGSGREGLER

THUNDER VALLE 2020

«Covid19-Race»



Norges
Motorsportforbund

Godkjent 15/6-20

Harald Boen Hagen



Norges
Motorsportforbund

Tilleggsregler Thunder Valle 2020

www.jdrk.net

I år innbys til NM runde i klassene Jr. Dragster, Pro Street, Pro ET, Super Pro ET, Small Tire Stock Suspension, ET Street Bike, Super Gas Bike, Classic Dragbike, Super Comp Bike, Juniorbike og Snowmobile. I tillegg innbys det til Street Legal klassene; Bracket, Street og Badboys, SL MC Bracket (IKKE NM-runde), Heads up og lett Mc samt Legal Racing 7,00 sek, Legal Racing 6,40 sek og.

Banen i Valle har 201,17 m lang konkurranse strekning og en bredde på 20 m. Bremsestrekket er ca. 550 m med stoppnett i enden. Banen har egen returvei (asfaltert) men depot på blanding av asfalt og grus. NM klassene prioriteres plass på asfalt. Ved stor deltagelse må det påregnes at noen må stå på grus.

Arrangørens navn: Jæren Dragrace klubb i samarbeid med Hylestad snøscooterklubb.

COVID-19 – Retningslinjer

Med tanke på den spesielle tiden vi er inne i vil det bli nye retningslinjer i henhold til smittevernsloven under hele stevnet. Det er veldig viktig at disse blir overholdt og respektert. Se eget skriv vedlagt.

Navn, art og beskrivelse av konkurransen: Thunder Valle 2020. Dragrace over 201,17m for klasser etter tabell:

www.jdrk.net

Klasse	Tre	Kvalifisering	Eliminering	Premiering	Status	BO
Jr. Dragster	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal + pengepremie	NM	7,90
Pro ET	Fullt	Mot Dial	Dial In, Sp	Pokal + pengepremie	NM	5,77
Super Pro ET	Fullt	Mot Dial	Dial In, Sp	Pokal + pengepremie	NM	3,85
Pro Street	Pro	Se vedlegg	Se vedlegg	Pokal + pengepremie		
STSS Se vedlegg	Pro, 0,4	Tid	Headsup, Pr	Pokal + pengepremie	NM	NA
SL Badboys	Pro	Tid	Headsup, Pr	Pokal		7,70
SL Street	Pro	Tid	Headsup, Pr	Pokal		7,70
SL Bracket	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal		7,70
Legal Racing G 1	Pro	Tid	Headsup, Pr	Pokal		6,40
Legal Racing G 2	Pro	Tid	Headsup, Pr	Pokal		7,00
ET Street Bike	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal + pengepremie	NM	6,40
Super Gas Bike	Pro, 0,4	Klasseindeks 9,5	Headsup, Sp	Pokal + pengepremie	NM	6,20
Super Comp Bike	Pro, 0,4	Klasseindeks 8,5	Headsup, Sp	Pokal + pengepremie	NM	5,50
Snowmobile				Pokal + pengepremie	NM	
Classic Dragbike	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal + pengepremie	NM	4,80
JBA (MC) Max 750cc	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal	NM	6,90
JBK (MC)	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal	NM	9,80
JBR (MC)	Fullt	N/A	N/A	Pokal	NM	12,00
Junior Bike PRO	Fullt	N/A	Dial-In, Sp	Pokal		6,50
SL MC Bracket	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal		6,60
SL MC Heads UP	Pro	Tid	Headsup, Pr	Pokal		6,60
SL LMC (Lett MC)	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal		6,60

Sp = Sportsman stige, Pr = Pro Stige, BO = Break Out

ET i tabell er 1/8-mil.

(Forbehold om skrivefeil i tabell)

Konkurransen holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge.

Arrangørlisensnummer: 19.09533

Sportskomiteens sammensetning og adresse:

Anders Lomeland	– JDRK Bruralia 1, 4331 Ålgård	977 47 186
Veronica Ree	– JDRK Tjøttaveien 14, 4341 Bryne	948 05 830
Konrad Ree	– JDRK Vestervegen 5b, 4340 Bryne.	915 24 449

Tid og Sted:

Stevnet holdes på Hekni Motorsportanlegg, Rysstad, Setesdal (Valle) fra lørdag 11. juli til og med søndag 12. juli. Arrangøren kan nås på telefon 977 47 186 på stevnedagen.

SL kjøres som to løp med eliminering begge dagene. Dragrace kjøres som et stevne med eliminering på søndag.

Beskrivelse av konkurransen:

Stevnet kjøres i henhold til gjeldende klassereglement for klassene Jr. Dragster, Pro ET og Super Pro ET. (se bilsportboka.no) I de øvrige klasser gjelder følgende:

Street Legal Badboys: Startmetode ,500 Protre. Kvalifisering etter beste tid mot 7,70 sek. Tider under 7,70 teller ikke. Tider under 7,60 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Pro stige og headsup start. Dypstaging er tillatt.

Street Legal Street: Startmetode ,500 Protre. Kvalifisering etter beste tid mot 8,70 sek. Tider under 8,70 teller ikke. Tider under 7,60 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Pro stige og headsup start. Dypstaging er tillatt.

Street Legal Bracket: Startmetode ,500 Fullt tre. Kvalifisering etter beste reaksjonstid. Tider under 7,70 teller ikke. Tider under 7,60 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Sportsman stige og handicap-start mot personlig dial in. Dypstaging er tillatt.

Legal @ Racing Gruppe 2: Startmetode ,500 Protre. Kvalifisering etter beste tid. Tider under 7,00 teller ikke. Tider under 6,99 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Prostige og heads-up start. Dypstaging er tillatt.

Legal @ Racing Gruppe 1: Startmetode ,500 Protre. Kvalifisering etter beste tid. Tider under 6,40 teller ikke. Tider under 6,39 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Prostige og headsup start. Dypstaging er tillatt.

SL MC Bracket: Startmetode ,500 Fullt tre. Kvalifisering etter reaksjonstid. Tider under 6,40 teller ikke. Tider under 6,40 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Prostige og Handicap-start mot personlig dial in. Dypstaging er tillatt.

SL MC Headsup: Startmetode ,500 Protre. Kvalifisering etter reaksjonstid. Tider under 6,40 teller ikke. Tider under 6,40 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Prostige og Handicap-start mot personlig dial in. Dypstaging er tillatt.

SL LMC Lett Mc: Startmetode, Fullt tre. Kvalifisering etter reaksjonstid. Tider under 6,40 teller ikke. Tider under 6,40 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Prostige og Handicap-start mot personlig dial in. Dypstaging er tillatt.

For mer utfyllende reglement for street legal og Legal @ Racing se bilsportboka.no §619A, §620A og §619B, §620B samt §631 konkurranseregler.

Utfyllende reglement for MC kan finnes i Spesialreglement Dragbike 2020 på nmfsport.no

Det kjøres maksimalt 32 stige i alle klasser. Ved mindre enn 32 kvalifiserte deltagere kjøres haltende stiger. I klasser med mindre enn 3 deltakere kjøres best av 3.

Påmelding:

Påmeldingen åpner 05.06.20 med påmeldingsfrist 03.07.20 kl 23:59. Påmelding på www.jdrk.net. Påmeldingsavgiften skal innbetales til JDRK sin vipps: 109021. Om du ikke har vipps, kan du betale på konto 3205 24 36388, men det letteste for oss er om du benytter vipps. Etteranmeldinger i Valle aksepteres IKKE. Avbud må meldes klubben snarest pr. telefon og bekreftes skriftlig (e-mail aksepteres). Kontaktperson: Veronica Ree: veronica@jdrk.net, tlf: 93416809

Stevnet er forsikret under Norges Bilsportsforbunds/ Norges Motorsportforbund stevneforsikring.

Påmeldingsavgifter: (Prisene er dessverre justert litt opp pga corona-situasjonen)

Klasse	Påmelding	Etteranmelding
Pro ET, Super Pro ET, STSS, Pro Street, ET Street Bike, Super Gas Bike, Super Comp Bike, Classic Dragbike, Snowmobile	3500,-	4000,-
Junior (uansett klasse)	800,-	1000,-
Street Legal og Legal Racing pr dag	1000,-	1500,-
Street Legal og Legal Racing begge dager inklusiv depot	2500,-	3000,-
Kjøp av engangslisens bil	300,-	
Kjøp av engangslisens MC	460,-	
Depot strøm	500,-	

Program:

Åpningstider Sekretariat	Fredag 10/7: 14-21:00 Lørdag 11/7: 09-17:00 Søndag 12/7: 09-11:00
Åpningstider Teknisk	Fredag 10/7: 12.00-21.00 Lørdag 11/7: 08.00 Søndag 12/7: 08.00
Førermøte	Sendes elektronisk før løpsstart
Kvalifisering Dragrace	Lørdag 11/7 10:00- ut dagen Søndag 12/7 10:00-11:30
Eliminering Dragrace	Søndag 12/7: 12.00
Street Legal lørdag 11/7	Kvalifisering: 10:00-15.00 Eliminering: 15.00-
Street Legal søndag 12/7	Kvalifisering: 10:00- 13.00 Eliminering: 14.00-

Lisenser:

I klassene Jr. Dragster, Pro ET, Super Pro ET, STSS, Pro Street, ET Street Bike, Super Gas Bike, Super Comp Bike, Classic Dragbike og Snowmobile kreves helårs fører, - og vognlisens fra anerkjent forbund. I Street Legal og Legal Racing kan engangslisenser kjøpes hos arrangøren. helårs fører og vognlisens fra anerkjent forbund kan også benyttes.

MC klassene må ha gyldig nasjonal lisens samt kjøretøybevis der dette kreves.

Premiering:

Pengepremie til Winner og Runner Up i alle klasser utenom Street Legal, Legal Racing og JBR (Kun pokal i disse)

Winner kr 2500,-Runner up kr1000,- basert på minimum 8 biler pr klasse. Prispremie kan bli redusert ved færre deltakere

Resultater:

Resultater publiseres fortløpende på oppslagstavle (Hangar vegg). Endelige resultater publiseres på jdrk.net etter stevnet er slutt. Tidkort kan hentes på egen tidkortautomat. (Det blir opplyst på førermøte hvor tidkortene kan hentes)

Reklame:

Arrangøren forbeholder seg retten til å benytte arrangør reklame (klister). Pris for frikjøp kr 5000,-

Protester:

Protester og protestgebyr i henhold til NBF/NMF`s gjeldende regler

Offisielle funksjonærer:

Løpsleder: **Erlend Amundsen** (MC), Veronica Ree (Bil)

Starter: Veronica Ree + TBA

Teknisk sjef: Jan Vidar Vestvik (BIL), **Svein Olav Rolfstad** (MC)

Juryleder NBF: TBA

Juryleder NMF: **Jens Petter Pettersen**

Jurymedlem NBF: Konrad Ree

Jurymedlem NBF: Jens Petter Jevnaker

Jurymedlem NMF: **Gina Haugland**

Jurymedlem NMF: **Anders Lomeland**

Tidtakings sjef: Ingrid Dale

Lege: Øystein Tyri Fagerberg

Følgende forhold er fakta-avgjørelser:

Tjuvstart og underkjøring av breakout – Bedømmes i tidtakning

Feil ved innstaging, uteblivelse fra start, kryssing av side og midtmarkering, spredning av deler og veske i banen – Bedømmes av starter

Miljø:

Arrangøren har opprettet en miljøstasjon hvor spillolje og søppel kan leveres. Ved arbeid på bil i depot skal miljømatte benyttes. Deltakerne er ansvarlige for å samle inn alt sitt søppel og levere dette på miljøstasjon eller bringe dette med seg etter stevnet.

Avlysning:

Stevnet kan avlyses på grunn av dårlig vær, eller andre uforutsette forhold. Stevnet kjøres i så fall ikke om igjen eller utsettes. Etter fredag 03 Juli klokken 18:00 tilbakebetales ikke påmeldingsavgiften ved avlysning.

Liste over påmeldte:

Liste over påmeldte gjøres tilgjengelig på www.jdrk.net ukentlig mens påmeldingen er åpen, sist 5 Juli 2020.

Andre forhold:

Det selges ikke drivstoff i depot. Nærmeste bensinstasjon er Rysstad (10 minutter fra banen).

Strøm i depot koster kr. 500,- (gjelder også lading av el-bil), kan betales samtidig med påmeldingsavgiften.

Teambilletter - Det er 4 stk inkludert i påmeldingsavgiften.

Teambilletter i klassene Street Legal og Legal @ Racing følger ikke med og må kjøpes utenom.

Ytterligere Teambilletter kan kjøpes for kr 250,- stk.

Pro Street klasseregler (2018)

<http://www.dragracingeurope.eu/edrs/competition-classes/pro-street/>

PS - PRO STREET - BO 7.60

Class breakout: 4.80 / 7.60 seconds.

Absolute breakout: 4.70 / 7.50 seconds

The class follows the SBF and FHRA Technical Regulations with the following additions:

Ladder type: Pro, max 16 for elimination.

Field size	Qualified
4 cars	At least 3
8 cars	At least 6
16 cars	At least 13

Cars allowed: Full-bodied cars with suspension on all four wheels

The driver must not be placed in the center of the car.

Dragsters, Funny Cars or Altereds are not allowed.

Slicks allowed.

Engine: Naturally aspirated, Nitrous oxide, supercharging, etc. .

Super charging according ET regulations.

Noise acc. to ET regulations.

Exhaust according to SBF DRT 1.3 and FHRA General Technical Regulations 1.3.

Zoomie headers: Not allowed.

Final outlet of open exhaust can't exceed 5 inches (127 mm) in diameter.

Removable exhaust collectors must be securely fastened such that they require tools for removal.

Cars equipped with 10.5 W tires, -75 kg.

Cars that do not use power adders (i.e. Turbo, Supercharger or nitrous oxide), -75kg.

Class "Break Out" is 4.80 sec on 201 meters and 7.60 sec on 402 meters.

Qualifying run faster than 4.80 sec on 201 meters or 7.60 sec on 402 meters will be deleted.

www.jdrk.net

When driving faster than 4.70 sec on 201 meters and 7.50 sec at 402 meters, driver is excluded from continued competition in the class during the applicable contest, regardless of chassis type.

Car violating its own chassis breakout is disqualified from the competition.

Drivers who drive faster than approved by the driver license are disqualified from the competition.

Electronic control like throttle stop, etc. prohibited in class.

It is not allowed to change driver / car during qualifying / race.

The car must have the correct weight to count the qualifying / elimination round.

Max added weight 230kg.

Weight incl. drivers:

Big Block 1150kg.

Smallblock 1000kg.

6 cyl 900kg.

5 cyl 800kg.

4 cyl, two-rotor Wankel and front wheel drive, free weight.

Fire extinguishing system is mandatory and must meet SFI Spec 17.1. or FIA Standard, Technical List N°16

Extinguisher systems and Technical List N°06 AFFF extinguishing products. Minimum 5 pound (2.3 kg).

System must be divided with minimum one nozzle on driver's side and minimum one nozzle on engine.

All drivers must upon request provide breath samples at the beginning of the race day, failed breath test results in disqualification.