

Møtereferat Jæren Dragraceklubb

Årsmøte

Tidspunkt: 26.1.17 kl 20:00

Møtested: Motorteknikk, Opstadveien 11c, 4330 Ålgård.

Deltagere: Medlemmer i JDRK



Nr	Sak
1	Valg av ordstyrer og referent Jone Nærland ble valgt som ordstyrer. Silje Klingsheim ble valgt som referent. Det var 32 stk til stede på møtet.
2	Godkjenning av innkalling Innkallingen ble godkjent.
3	Godkjenning av årsmelding Årsmeldingen ble godkjent, se vedlegg.
4	Godkjenning av regnskap Det har kommet en del regninger fra tidligere år, så det var litt vanskelig å sette sammen et skikkelig regnskap. Det mangler fremdeles ca 50 000 kr vi skal få i spons fra Lista Motorfestival. Regnskapet blir allikevel godkjent.
5	Valg av styre Forsalget til valgkomiteen: Jone Fløysvik ønsker ikke å stille til gjenvalg. Valgkomiteen foreslår derfor at Tage Torkildsen overtar hans verv, og at resten av styret blir gjenvalgt. Dette blir enstemming vedtatt. Andreas Meling ble også valgt som regnskapsassistent. Styret består nå av, Rune Bakke, Anders Lomeland, Konrad Ree, Tage Thorkildsen og Silje Klingsheim. Vara: Magnor Mydland og Veronica Ree. Linn E. Karlsen og Jone Fløysvik er valgkomite for neste år.
6	Planer for 2017 <ul style="list-style-type: none">- Thunder Valle: Valle blir pinsehelgen, 2-4. juni. Vi har allerede informert EDRS om hvilke klasser vi skal kjøre. Vi begynner med planleggingsmøter med en gang, første møte blir allerede torsdag 2/2 kl 18:00 på Motorteknikk.- Street Legal. Presentasjon av alternativer.- Ordin Hetland presenterte Bue, Varhaug, som mulig plass å arrangere Street Legal. Han foreslo 22/4 som dato. Ordin går videre med dette, og tar ansvaret. Tar med seg Roy Arild Tveit i arbeidet.- Lista Motorfestival: Tage har snakket med grunneiere. De var veldig fornøyde med arrangementet i fjor og han har fått muntlig at vi får bruke området i 5 år. Vi undersøker også om det er mulig å få kjøre dragraceklasser opp til Pro ET. Datoen ble satt til 11-13/8. Vi går også her i gang med planleggingsmøter med en gang. Møtet på torsdag blir kombinert Valle og Lista møte, så deler vi det mer opp etter hvert.

Nr	Sak
7	Eventuelt <ul style="list-style-type: none">- Første helgen i mars skal det arrangeres snøscooterdragrace i Valle. JDRK skal opp med timing teamet. Vi håper å benytte denne anledningen til å lære opp flere i timing teamet. Dersom du ønsker å være med på turen kan du ta kontakt med silje@jdrk.net.- Det ble diskutert en del om KNA og Fjord Motorpark.

Vedlegg:

- Formålsparagrafer
- Årsmelding

Formålsparagrafer

1.1 Formål

- Bygge dragrace-bane som kan nyttes av alle klasser
- Jobbe for å øke interessen for dragracing i Norge
- Arrangere Street Legal én eller flere ganger pr. år

1.2 Klubbens organer er:

- Årsmøte
- Klubbstyre

1.3 Årsmøtet

- Årsmøtet er klubbens høyeste organ.
- Årsmøtet skal avholdes en gang hvert år, i løpet av januar måned
- Årsmøtet skal gjøre vedtak i alle saker som er meldt inn til Årsmøtet, regnskap er obligatorisk
- Årsmøtet foretar valg av styre.
- Årsmøtet er åpent for alle som har betalt kontingent.

1.4. Styret

- Styret består av minimum leder, nestleder, sekretær, kasserer, 1 styremedlem og 1 vararepresentant. Forman velges særskilt, resten av styre konstituerer seg selv på første møte dog ikke senere enn én uke etter årsmøte i klubben.
- Leder og sekretær velges i år med partall. Nestleder, kasserer og styremedlem velges i år med oddetall og vararepresentant velges hvert år.
- Styre kan fatte vedtak når minst tre av styrets medlemmer er tilstede.
- Styret har møter når det er behov for dette.

1.5 Endringer av vedtekter

- Vedtektene kan kun endres på årsmøtet med 2/3 flertall.

1.6 Oppløsning

- Ved oppløsning av klubben skal årsmøtet innkalles for fordeling av aktiva.

ÅRSMELDING 2016, JÆREN DRAGRACEKLUBB



Årets første arrangement ble det tradisjonsrike Dragrace-Hjulebordet. Dette gikk av stabelen 30.1, med 75 påmeldte. Hjulebordet ble avholdt på Clarion Energy på Tjensvoll. En god gjeng kom allerede på fredagen, så da tok vi Rock Taxi til Stavanger sentrum hvor vi spiste og tok en tur på byen.

På lørdag ble det arrangert curling i Stavanger Ishall, like ved hotellet. Læringskurven var bratt, og vi hadde det kjempegøy.

Lørdag kveld var det endelig tid for selve hjulebordet. Her var det god mat, quiz og premieutdeling. Senere på kvelden spilte Trubadur Ørjan opp til allsang, og stemningen var upåklagelig.

Dragrace-Hjulebordet har lange tradisjoner, og blir normalt arrangert på rundgang mellom Stjørdal, Røros, Trondheim og Frøya. At det ble oss som skulle arrangere ble vell litt tilfeldig, men gøy var det! Om vi skal arrangere igjen vites ikke, det må vi sjekke stemningen for.

10-12.juni ble årets første Thunder Valle stevne arrangert. I år var vi med i EDRS cupen. Vi valgte også å benytte oss av dragracing.eu til påmelding. Tilbakemeldingene angående dette var svært varierte. Det var mange som slet veldig med å melde seg på. Men vi endte opp med 66 deltagere i dragraceklassene, og 43 i Street Legal.

Været var stort sett greit med unntak av noen regnbyger. Det ble kjørt 15 kvalrunder før elimineringen begynte på søndag i 13-tiden. Da det var 4 finaler igjen kom det ei skikkelig regnbyge, men det var heldigvis god varme i banen, så den tørket relativt fort og stevnet ble kjørt ferdig.

På partycampen hadde vi også i år besøk av Loveguns og Trunadur Ørjan. Vi ser at det er veldig populært og at det skaper utrolig god stemning. Flere team tok også turen til campen. Alt i alt, var juni stevnet et meget vellykket stevne.

1-3. juli var det tid for årets andre Thunder Valle. Grunnen til at vi valgte å ha to så tette stevner er at da fikk vi gode leieavtaler på en del utstyr, og mye kunne stå igjen. Værmeldingene på Juli stevnet var alt annet en lovende. Vi hadde 54 påmeldte team og 25 i Street Legal. Fredagen regnet dessverre bort, men det var heldigvis god stemning i depoet. Lørdagen fortsatte i samme stil med opphold og regn om hverandre. Banen var nesten klar flere ganger, før det begynte å regne igjen. Street Legal ble gjennomført, noe som var med på å tørke banen. Banen ble ikke klar for dragrace før klokken 20:30. Men det var absolutt stemning for å kjøre, så kjøring ble det, helt til klokken 22.

Søndagen startet med sol, og kjøringen kunne starte klokken 09:45. Det ble kjørt enda noen kvalrunder før elimineringen begynte i 13-tiden. Vi fikk ikke helt fri for regnet på søndagen heller, men med litt venting og tålmodighet (og mye traktorkjøring) ble stevnet ferdig kjørt til klokken 16:00.

20-21.8 ble Lista Motorfestival arrangert for første gang. Det ble kjørt et to dagers Street Legal stevne med 35 deltagere, arrangert bilutstilling, konsert og bilstereokonkurranse. Det var også flere utstillere og matboder. Været var dessverre ikke på vår side. Til tross for

dette var det godt med publikum, det var over 1000 personer innenfor portene i løpet av helgen. Når det gjelder tilbakemeldinger fra publikum fant vi at den store fellesnevneren gikk på at det var til dels lange strekninger mellom de to «hovedområdene» brukt under festivalen, dette kan vi bare si oss helt enige i. Det er allerede utarbeidet en plan for hvordan dette kan optimaliseres ved et eventuelt nytt arrangement.

Styret har hatt møter etter behov, vi har ikke hatt noen faste rutiner på hvor ofte. Styret har i 2016 bestått av:

Leder: Rune Bakke

Nestleder: Anders Lomeland

Sekretær: Silje Klingsheim

Kasserer: Konrad Ree

Styremedlem: Jone Egeland Fløysvik

Vararepresentanter: Veronica Ree

Magnor Mydland

For Jæren Dragraceklubb,
Silje Klingsheim