

Poengberegning for West Coast Street Legal Cup

Dokumentet beskriver kriterier for tildeling av poeng for teknisk kontroll, kvalifisering og eliminering i de klasser som inngår i West Coast Street Legal Cup.

Overordnet regelverk, som vi må følge, for Street Legal finnes i [Bilspportboka §631 Konkurranseregler for Dragrace](#) og [§619 Spesialreglement for Street Legal](#). I tillegg er det beskrevet hvordan poeng skal tildeles ved avbrutte løp.

Oppdaterte poenglister vil bli publisert på www.jdrk.net og på www.bacc.no så fort som mulig etter hvert løp.

Teknisk kontroll:

Ved gjennomført og godkjent dokument- og teknisk kontroll får hver deltager 5 poeng

Kvalifiseringspoeng:

Disse beregnes etter følgende skala:

Kvalifiseringsposisjon 1	10 poeng
Kvalifiseringsposisjon 2	8 poeng
Kvalifiseringsposisjon 3	7 poeng
Kvalifiseringsposisjon 4	6 poeng
Kvalifiseringsposisjon 5	5 poeng
Kvalifiseringsposisjon 6	4 poeng
Kvalifiseringsposisjon 7	3 poeng
Kvalifiseringsposisjon 8	2 poeng
Kvalifiseringsposisjon 9 og utover	1 poeng

Elimineringspoeng:

Deltagere i elimineringen får 10 poeng pr runde de er med i.
Klassens vinner får 15 poeng ekstra.

Ved avbrutt arrangement gjelder følgende regler for poengberegning:

- Deltager får poeng som er oppnådd under kvalifisering og gjennomførte elimineringsrunder
- Dersom ingen elimineringsrunder er gjennomført, vil poeng oppnådd under kvalifisering bli tellende for resultatet.
- Dersom verken kvalifisering eller eliminering er gjennomført, vil deltager få poeng etter gjennomført dokument- og teknisk kontroll.
- Se for øvrig

Annet:

- Spørsmål om poengberegning eller bakgrunn stilles til [jeppe\(at\)jdrk.net](mailto:jeppe@jdrk.net)
- Ved protester eller prinsipielle avgjørelser vil poengkoordinator kalle inn representanter fra Bergen Street Legal Team og Jæren Dragrace Klubb og evt stevnefunksjonærer for avgjørelse. Avgjørelse her vil være endelig.