

TILLEGGSSREGLER

THUNDER VALLE 2019

20-ÅRS JUBILEUM



Tilleggsregler Thunder Valle 2019 – 20 års jubileum NM

I år er det 20 år siden Jæren Dragraceklubb arrangerte Thunder Valle for første gang. Derfor finner klubben det på sin plass at dette feires med igjen å arrangere Thunder Valle. Vi håper mange kommer for å bli med å feire vårt jubileum.

I år innbys til NM runde i klassene Jr. Dragster, Pro Street, Pro ET, Super Pro ET, Small Tire Stock Suspension, ET Street Bike, Super Gas Bike, Super Comp Bike, 7,50 Bike, og Snowmobile. I tillegg innbys det til Street Legal klassene; Bracket, Street og Badboys, SL MC Bracket, Heads up og lett Mc samt Legal Racing 7,00 sek, Legal Racing 6,40 sek og Classic Dragbike. Banen i Valle har 201,17 m lang konkurranse strekning og en bredde på 20 m. Bremsestrekket er ca. 550 m med stoppnett i enden. Banen har egen returvei (asfaltert) men depot på blanding av asfalt og grus. NM klassene prioriteres plass på asfalt. Ved stor deltagelse må det påregnes at noen må stå på grus.

Arrangørens navn: Jæren Dragrace klubb i samarbeid med Hylestad snøskuterklubb.

Navn, art og beskrivelse av konkurransen: Thunder Valle 2019. Dragrace over 201,17m for klasser etter tabell:

Klasse	Tre	Kvalifisering	Eliminering	Premiering	Status	BO
Jr. Dragster	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal + pengepremie	NM	7,90
Pro ET	Fullt	Mot Dial	Dial In, Sp	Pokal + pengepremie	NM	9,00
Super Pro ET	Fullt	Mot Dial	Dial In, Sp	Pokal + pengepremie	NM	6,00
Pro Street	Pro	Se vedlegg	Se vedlegg	Pokal + pengepremie		
STSS Se vedlegg	Pro, 0,4	Tid	Headsup, Pr	Pokal + pengepremie	NM	NA
SL Badboys	Pro	Tid	Headsup, Pr	Pokal		7,70
SL Street	Pro	Tid	Headsup, Pr	Pokal		7,70
SL Bracket	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal		7,70
Legal Racing G 1	Pro	Tid	Headsup, Pr	Pokal		6,40
Legal Racing G 2	Pro	Tid	Headsup, Pr	Pokal		7,00
ET Street Bike	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal + pengepremie	NM	6,40
Super Gas Bike	Pro, 0,4	Klasseindeks 9,5	Headsup, Sp	Pokal + pengepremie	NM	6,20
Super Comp Bike	Pro, 0,4	Klasseindeks 8,5	Headsup, Sp	Pokal + pengepremie	NM	5,5
7,50 Bike	Fullt	Klasseindeks 9,5	??	Pokal + pengepremie	NM	4,80
Snowmobile				Pokal + pengepremie	NM	
Classic Dragbike	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In,Sp	Pokal + pengepremie	NM	4,80
JBA	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal	NM	6,90
JBK	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal	NM	9,80
JBR	Fullt	N/A	N/A	Pokal		12,00
SL Bracket	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal		6,60
SL Heads UP	Pro	Tid	Headsup, Pr	Pokal		6,60
SL LMC (Lett MC)	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal		6,60

Sp = Sportsman stige, Pr = Pro Stige, BO = Break Out

(Forbehold om skrivefeil i tabell)

Konkurransen holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge.

Arrangørlisensnummer: 19.09533

Sportskomiteens sammensetning og adresse:

Anders Lomeland	– JDRK Bruralia 1, 4330 Ålgård	977 47 186
Veronica Ree	– JDRK Tjøttaveien 14, 4341 Bryne	948 05 830
Konrad Ree	– JDRK Vestervegen 5b, 4340 Bryne.	915 24 449

Tid og Sted:

Stevnet holdes på Hekni Motorsportanlegg, Rysstad, Setesdal (Valle) fra lørdag 8. juni 2019 til og med søndag 9. juni 2019. Arrangøren kan nås på telefon 936 86 178 stevnedagen.

SL kjøres som to løp med eliminering begge dagene. Dragrace kjøres som et stevne med eliminering på søndag.

Beskrivelse av konkurransen:

Stevnet kjøres i henhold til gjeldende klassereglement for klassene Jr. Dragster, Pro ET og Super Pro ET. (se bilsportboka.no) I de øvrige klasser gjelder følgende:

Street Legal Badboys: Startmetode ,500 Protre. Kvalifisering etter beste tid mot 7,90 sek. Tider under 7,90 teller ikke. Tider under 7,60 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Pro stige og headsup start. Dypstaging er tillatt.

Street Legal Street: Startmetode ,500 Protre. Kvalifisering etter beste tid mot 8,90 sek. Tider under 7,90 teller ikke. Tider under 7,60 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Pro stige og headsup start. Dypstaging er tillatt.

Street Legal Bracket: Startmetode ,500 Fullt tre. Kvalifisering etter beste reaksjonstid. Tider under 7,90 teller ikke. Tider under 7,60 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Sportsman stige og handicap start mot personlig dial in. Dypstaging er tillatt.

Legal @ Racing Gruppe 2: Startmetode ,500 Protre. Kvalifisering etter beste reaksjonstid. Tider under 7,00 teller ikke. Tider under 6,99 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Prostige og headsup start. Dypstaging er tillatt.

Legal @ Racing Gruppe 1: Startmetode ,500 Protre. Kvalifisering etter beste reaksjonstid. Tider under 6,40 teller ikke. Tider under 6,39 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Prostige og headsup start. Dypstaging er tillatt.

For mer utfyllende reglement for street legal og Legal @ Racing se bilsportboka.no §619A, §620A og §619B, §620B samt §631 konkurranseregler.

STSS: (Small Tire Stock Suspension) kjøres etter teknisk reglement for ET racing §622 samt klassens førerforenings klassereglement (vedlagt)

Det kjøres maksimalt 32 stige i alle klasser. Ved mindre enn 32 kvalifiserte deltagere kjøres haltende stiger. I klasser med mindre enn 3 deltakere kjøres best av 3.

Påmelding:

Påmeldingen åpner 6. mai 2019 med påmeldingsfrist 16. mai 2019 kl 24:00. Påmelding på www.jdrk.net. Påmeldingsavgiften skal innbetales til JDRK sin vipps: 109021. Om du ikke har vipps, kan du betale på konto 3205 24 36388, men det letteste for oss er om du benytter vipps. Etteranmeldinger aksepteres mot ekstra avgift. Avbud må meldes klubben snarest pr. telefon og bekreftes skriftlig (email aksepteres). Kontaktperson: Veronica Ree: veronica@jdrk.net, tlf: 93416809

Stevnet er forsikret under Norges Bilsportsforbunds stevneforsikring.

Påmeldingsavgifter:

Klasse	Påmelding	Etteranmelding
Pro ET, Super Pro ET, STSS, Pro Street, ET Street Bike, Super Gas Bike, Super Comp Bike, 7,50 Bike, Classic Dragbike, Snowmobile	2500,-	3500,-
Junior (uansett klasse)	600,-	1000,-
Street Legal og Legal Racing per dag	500,-	800,-
Street Legal og Legal Racing begge dager inklusiv depot	1500,-	2000,-
Kjøp av engangslisens bil	300,-	
Kjøp av engangslisens MC	460,-	
Depot strøm	500,-	

Program:

Åpningstider Sekretariat	Fredag 7/6: 17-21:00 Lørdag 8/6: 9-12:00 & 15-16:00 Søndag 9/6: 9-11:00
Åpningstider Teknisk	Fredag 7/6: 17.00-21.00 Lørdag 8/6: 8/6: 08.00 Søndag 9/6: 08.00
Førermøte	9:30 på startplata 8/6 og 9/6.
Kvalifisering Dragrace	Lørdag 8/6 10:00- ut dagen Søndag 9/6 10:00-11:30
Eliminering Dragrace	Søndag 9/6: 12.00
Street Legal lørdag 8/6	Kvalifisering: 10:00-15.00 Eliminering: 15.00-
Street Legal søndag 9/6	Kvalifisering: 10:00- 14.00 Eliminering: 13.00-

Lisenser:

I klassene Jr. Dragster, Pro ET, Super Pro ET, STSS, Pro Street, ET Street Bike, Super Gas Bike, Super Comp Bike, 7,50 Bike, Classic Dragbike og Snowmobile kreves helårs fører og vognlisens fra anerkjent forbund. I Street Legal og Legal Racing kan engangslisenser kjøpes hos arrangøren. helårs fører og vognlisens fra anerkjent forbund kan også benyttes.

Premiering:

Pengepremie til Winner og Runner Up i alle klasser utenom Street Legal, Legal Racing og JBR (Kun pokal i disse)

Winner kr 2500,-Runner up kr1000,- basert på minimum 8 biler pr klasse. Prispremie kan bli redusert ved færre deltakere

Resultater:

Resultater publiseres fortløpende på oppslagstavle (Hangar vegg). Endelige resultater publiseres på jdrk.net etter stevnet er slutt. Tidkort kan hentes på egen tidkortautomat. (Det blir opplyst på førermøte hvor tidkortene kan hentes.

Reklame:

Arrangøren forbeholder seg retten til å benytte arrangør reklame (sticker). I så fall er pris for frikjøp kr 5000,-

Protester:

Protester og protestgebyr i henhold til NBF's generelle bestemmelser (GB)

Offisielle funksjonærer:

Løpsleder: TBA

Starter: Jan Vidar Vestvik og Veronica Ree

Sjef for Teknisk: Arne Motland

Juryleder: Ole A. Marthinsen

Jurymedlem: Jens Petter Jevnaker

Jurymedlem: TBA

Tidtakings sjef: Jone Egeland Fløysvik

Følgende forhold er fakta avgjørelser:

Tjuvstart og underkjøring av breakout – Bedømmes i tidtakning

Feil ved innstaging, uteblivelse fra start, kryssing av side og midtmarkering, spredning av deler og veske i banen – Bedømmes av starter

Miljø:

Arrangøren har opprettet en miljøstasjon hvor spillolje og søppel kan leveres. Ved arbeid på bil i depot skal miljømatte benyttes. Deltagerene er ansvarlig for å samle inn alt sitt søppel og levere dette på miljøstasjon eller bringe dette med seg etter stevnet.

Avlysning:

Stevnet kan avlyses på grunn av dårlig vær, eller andre uforutsette forhold. Stevnet kjøres i så fall ikke om igjen eller utsettes. Etter Fredag 7 Juni klokken 18:00 tilbakebetales ikke påmeldingsavgiften ved avlysning. Om det oppstår dårlig vær under stevnet kan dette forlenges til Mandag den 10.06.2019.

Liste over påmeldte:

Liste over påmeldte gjøres tilgjengelig på www.jdrk.net ukentlig mens påmeldingen er åpen, sist 3 Juni 2019.

Andre forhold:

Det selges ikke drivstoff i depot. Nærmeste bensinstasjon er Rysstad (10 minutt fra banen).

Strøm i depot koster kr. 500,- (gjelder også lading av el-bil), kan betales samtidig med påmeldingsavgiften.

Teambilletter - Det er 4 stk inkludert i påmeldingsavgiften.

Teambilletter i klassene Street Legal og Legal @ Racing følger ikke med og må kjøpes utenom.

Ytterligere Teambilletter kan kjøpes for kr 500,- stk.

Klasseregler Small-Tire-Stock-Suspension. (STSS)

Generelt: SmallTire StockSuspension (STSS) er en dragraceklasse for lett modifiserte biler som konkurrerer Heads-up uten indeks.

Startmetode: Startmetode 0,400sek Pro tre.

Kvalifisering: Kvalifisering foregår etter raskeste ET, dog innenfor bilens ET i henhold til chassisgodkjenning. Eliminering: Eliminering etter pro stige. Lanechoice bestemmes etter kvalifisering i første elimineringsrunde, deretter etter beste tid i foregående runde.

Burnout: Burnout over startlinje er tillatt. Se for øvrig §631 og generelle bestemmelser (GB).

Bil: Det kreves at bilens utgangspunkt er en serieprodusert modell. For klassen kreves sikkerhetsutstyr i henhold til ET og slutt hastighet som beskrevet i §622 «Teknisk reglement for ET racing» deretter §614 «Generelle tekniske bestemmelser» Karosseri skal ha originale linjer og utseende. Løse deler som bakluke, dører, fram-skjermer, ruter, etc kan skiftes ut til annet materiale men må ha original fasong. Panser og støtfangere fritt og kan fjernes, men roterende deler skal være beskyttet med deksel. Torpedovegg og gulv skal være originalt og på original plass. Girkassetunnel kan være avtagbar men i originalt materiale og tilnærmet original fasong. Rammevanger/ ramme skal være originale og på original plass. Ramme kan fjernes/byttes til rør foran fremre innfestning til forstilling. "Dempertårn" må ha original topp der hvor demper/fjærbein er festet.

Hjuloppheng: Skal være tilsvarende original type og festet på original plass i karosseri eller ramme. Akselavstand skal være original + - 1". Uoriginale "bolt on" deler tillatt. Elektroniske eller luft styrte støtdempere forbudt.

Motor: Motor skal være av type originalprodusert for bil. Motorvolum fritt. Kun en type "poweradder" tillatt. (med poweradder menes turbo, kompressor eller lystgass)

Girkasse: Automat med converter eller manuell kasse tillatt. Girkasse uansett type skal kun styres av fører. Ingen hjelpemidler tillatt.

Dekk: Slicks tillatt, men målt høyde skal være maks 28" og målt bredde på slitebane maks 10,5". (her er det de faktiske mål som gjelder, ikke hva dekket er merket som.) W dekk ikke tillatt.

Wheelie-bars: Ikke tillatt

Vinge/spoiler: Tillatt.

Hjelpemidler: Hastighetsfølere på ikke drivende hjul er ikke tillatt.

Pro Street klasseregler (2018)

<http://www.dragracingeurope.eu/edrs/competition-classes/pro-street/>

PS - PRO STREET - BO 7.60

Class breakout: 4.80 / 7.60 seconds.

Absolute breakout: 4.70 / 7.50 seconds

The class follows the SBF and FHRA Technical Regulations with the following additions:

Ladder type: Pro, max 16 for elimination.

Field size	Qualified
4 cars	At least 3
8 cars	At least 6
16 cars	At least 13

Cars allowed: Full-bodied cars with suspension on all four wheels

The driver must not be placed in the center of the car.

Dragsters, Funny Cars or Altereds are not allowed.

Slicks allowed.

Engine: Naturally aspirated, Nitrous oxide, supercharging, etc. .

Super charging according ET regulations.

Noise acc. to ET regulations.

Exhaust according to SBF DRT 1.3 and FHRA General Technical Regulations 1.3.

Zoomie headers: Not allowed.

Final outlet of open exhaust can't exceed 5 inches (127 mm) in diameter.

Removable exhaust collectors must be securely fastened such that they require tools for removal.

Cars equipped with 10.5 W tires, -75 kg.

Cars that do not use power adders (i.e. Turbo, Supercharger or nitrous oxide), -75kg.

Class "Break Out" is 4.80 sec on 201 meters and 7.60 sec on 402 meters.

Qualifying run faster than 4.80 sec on 201 meters or 7.60 sec on 402 meters will be deleted.

When driving faster than 4.70 sec on 201 meters and 7.50 sec at 402 meters, driver is excluded from continued competition in the class during the applicable contest, regardless of chassis type.

Car violating its own chassis breakout is disqualified from the competition.

Drivers who drive faster than approved by the driver license are disqualified from the competition.

Electronic control like throttle stop, etc. prohibited in class.

It is not allowed to change driver / car during qualifying / race.

The car must have the correct weight to count the qualifying / elimination round.

Max added weight 230kg.

Weight incl. drivers:

Big Block 1150kg.

Smallblock 1000kg.

6 cyl 900kg.

5 cyl 800kg.

4 cyl, two-rotor Wankel and front wheel drive, free weight.

Fire extinguishing system is mandatory and must meet SFI Spec 17.1. or FIA Standard, Technical List N°16 Extinguisher systems and Technical List N°06 AFFF extinguishing products. Minimum 5 pound (2.3 kg). System must be divided with minimum one nozzle on driver's side and minimum one nozzle on engine.

All drivers must upon request provide breath samples at the beginning of the race day, failed breath test results in disqualification.