



Tilleggsregler Lista Motorfestival.2018



Arrangør: Jæren Dragrace Klubb

Konkurransen: Lista Motorfestival er en Street Legal og ET Dragrace konkurranse som går over 2 dager på Lista Flyplass. Klasser er beskrevet lenger ned. Dragrace er en konkurranse hvor 2 og 2 biler konkurrerer om å være først i mål etter 201,17m. Tid og vinner måles ved hjelp av elektronisk tidtakning. I første omgang kvalifiserer deltageren seg inn i en kvalifiseringsliste, for deretter å konkurrere over flere runder i ett stige system til kun en deltager står som vinner.

Det kjøres ett stevne for Street Legal på lørdagen og ett på søndagen. Deltagerene kan velge å delta en av eller begge dagene. For Dragrace kjøres kun ett stevne for hele helga.

Konkurransen holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge.

Arrangørlisensnummer.: 18.09356

Sportskomiteen består av: Erik Jakobsen, Konrad Ree, Tage Torkildsen

Sportskomiteens adresse: Vesterveien 5B, 4340 Bryne

Funksjonærer, Tid og Sted:

Løpsleder: Erik Jakobsen, AMCAR

Teknisk Kontrollant: Arne Motland, AMCAR

Starter: Veronica Ree, JDRK
Jan Vidar Vestvik, AMCAR

Depotsjef/Fremmater: Konrad Ree, JDRK

Juryleder: Ole A. Marthinsen

Jury: Jens Petter Jevnaker, JDRK
Rune Bakke, JDRK

Faktadommere: Startere er faktadommer for feil etter at burnegrop(vann) er passert, feil i innstaging, kryssing av side og midtlinjer, tjuvstart og spredning av deler i banen. Tidtakere er faktadommer for tjuvstart, feil i innstaging og enhver fakta gjeldende tid (RT, ET, Breakout) samt vinnerindikering.

Telefon Stevnedagen: 916 81 750



Tilleggsregler Lista Motorfestival.2018



Tidspunkt:	Fredag 10/8-2018	Innsjekk og Teknisk 15:00-22:00
	Lørdag 11/8-2018	Innsjekk og Teknisk 09:00-12:00 Kvalifisering 10:00 – 14:00 Eliminering Street Legal fra 15:00 Kvalifisering Dragrace 15:00-19:00 Premiering Street Legal etter finaler
	Søndag 12/8-2018	Innsjekk og Teknisk 09:00-12:00 Kvalifisering 10:00 – 13:00 Eliminering fra 14:00 Premiering etter finaler

Beskrivelse av konkurransen: Det konkurreres i klassene Street Legal Bad Boys, Street Legal Street, Street Legal Bracket, Dragrace Jr. Dragster, Dragrace Pro-ET og Dragrace Small Tire Stock Suspension (STSS). Tekniske regler for de forskjellige klasser finnes på bilsportboka.no §616, §620, §622, §614. Konkurranseregler generelt på bilsportboka.no §631. Regler for STSS er vedlagt disse Tilleggsregler. Konkurranseregler er 201,17m Banebredde 15-22m. Dekke er betong type flyplass. Depot på betong.

Tabell over klassenes konkurranse detaljer:

Klasse	Tree	Kvalifisering	Eliminering	Indeks/Absolutt BO
Bad Boys	Pro	Best mot Indeks	Pro Stige, Heads Up	7,70sek/7,60sek
Street	Pro	Best mot Indeks	Pro Stige, Heads Up	8,70sek/7,60sek
Bracket	Sport	Best mot Dial	Sport Stige, Handicap	7,70sek/7,60sek
Jr. Dragster	Sport	§615, §616	§615, §616	§615, §616
Pro ET	Sport	§622	§622	§622 9,00sek/§622
SL 6,70*	Pro	Best mot index	Pro Stige, Heads Up	6,70sek/6,65sek
STSS	Se vedlegg			

Øvrige bestemmelser se §614, §615, §616, §619, §622 og §631

For klassen SL6,70 kreves det min firepunkt sikkerhetssele, kjøreklær og hjelm etter §304. Sele, klær og hjelm skal være godkjent slik det kreves i §614 og §622.

Street Legal er åpent for alle deltagere med Norsk registrert bil iht §620 og som er medlem av Norsk folketrygd. Deltagerene i Street Legal må ha gyldig førerkort klasse B. Helårs lisenser for Street Legal eller engangslisenser som kan kjøpes på stevnet kreves. For Street Legal kreves godkjent hjelm i henhold til NSR §304, pkt. 1, samt ikke brennbare heldekkende klær. Hjelm iht ECE standard 22 (E-merket) er tillatt. Nylon er forbudt. Sko i ikke brennbart materiale som dekker foten kreves.



Tilleggsregler Lista Motorfestival.2018



I Dragraceklassene kan Jr. Dragsters, og biler som klasser inn i Pro ET delta. (for STSS se vedlegg) For Dragrace kreves gyldig vogn og førerlisens samt bekledning i henhold til ovenfor nevnte regler. Personer som har tapt fører rett kan ikke delta i stevnet.

Street Legal inngår i West Coast Cup. For bestemmelser om denne se vedlegg.

Drivstoff: Det selges ikke drivstoff på baneområdet, men vanlig handelsbesin kan skaffes i nærområdet. Racebensin må medbringes.

Stigeoppsett i kvalifisering: Arrangøren vil begrense deltagelse i henhold til følgende oppsett:

Deltagere min	3	5	11	22
Street Legal	4 stige	8 stige	16 stige	32 stige
Dragrace	All In	All In	All In	16 stige

Påmelding: Forhåndspåmelding eller påmelding på stedet, stevnedagene. Påmeldingsavgift Street Legal 200,- pr.dag. Dragrace 750,- for hele helga. Engangslisenser Street Legal kr 300,- (helg). Påmeldingsavgiften betales ved påmelding til konto .: 3205 24 36388. Merk betalingen med SL Lista 2018 og ta vare med kvittering til sekretariatet. Påmeldingsavgift Street Legal kan betales i sekretariat. Vi foretrekker Vipps og nr for betaling er: 109021. Påmeldingsfristen er satt til 31/7. Street Legal kan melde seg på i sekretariatet på løpsdagen, men kun forhåndspåmeldte er garantert engangslisens.

Påmeldingsadresse er: www.jdrk.net

Arrangøren er forsikret gjennom NBFs arrangør forsikring. Deltagere er forsikret gjennom engangs eller helårs lisenser. Vilkår og begrensninger for NBF's forsikringer er beskrevet på bilsport.no.

Premiering: Det deles ut pokal til Winner og Runner-up

Førermøte: 30 minutter før start begge dager. Førermøte holdes på startplaten.

Resultater: Juryavgjørelser, del og slutt resultater publiseres på oppslagstavle ved sekretariat samt etter stevnet på www.jdrk.net

Reklame: Arrangøren kan pålegge deltagerene å kjøre med arrangør reklame. Pris for frikjøp er kr. 2000,-

Protester: For bestemmelser om protest se Generelle Bestemmelser pkt 13. (bilsportboka.no)



Tilleggsregler Lista Motorfestival.2018



Miljø: Arrangøren har satt ut bossdunker samt avfallskontainer. Arrangøren tar ikke imot spillolje. Dette må deltagerene selv ta med seg og bli kvitt. Dersom det skal arbeides på kjøretøy i depot skal matte som samler opp oljespill benyttes. Husk bukker ved arbeid under bil. Spørsmål vedrørende miljøtiltak kan rettes til depotansvarlig

Avlysning: Stevnet kan avlyses som følge dårlig vær, force majeure og andre forhold som medfører at stevnet ikke kan fullføres. Dersom stevnet avlyses tilbakebetales ikke startkontigent eller kjøpte lisenser.



Tilleggsregler Lista Motorfestival.2018



Klasseregler for SmallTire StockSuspension.(STSS)

Generelt: SmallTire StockSuspension (STSS) er en dragraceklasse for lett modifiserte biler som konkurrerer Heads-up uten index.

Startmetode: Startmetode 0,400sek Pro tre.

Kvalifisering: Kvalifisering foregår etter raskeste ET, dog innenfor bilens ET i henhold til chassisgodkjenning.

Eliminering: Eliminering etter pro stige. Lanechoice bestemmes etter kvalifisering i første elimineringsrunde, deretter etter beste tid i foregående runde.

Burnout: Burnout over startlinje er tillatt.

Se for øvrig §631 og generelle bestemmelser (GB).

Bil: Det kreves at bilens utgangspunkt er en serieprodusert modell.

For klassen kreves sikkerhetsutstyr i henhold til ET og sluthastighet som beskrevet i §622 «Teknisk reglement for ET racing» deretter §614 «Generelle tekniske bestemmelser»

Karosseri skal ha originale linjer og utseende. Løse deler som bakluke, dører, framskjermer, ruter, etc kan skiftes ut til annet materiale men må ha original fasong. Panser og støtfangere fritt og kan fjernes, men roterende deler skal være beskyttet med deksel. Torpedovegg og gulv skal være originalt og på original plass. Girkassetunnel kan være avtagbar men i originalt materiale og tilnærmet original fasong. Rammevanger/ramme skal være originale og på original plass. Ramme kan fjernes/byttes til rør foran fremre infestning til forstilling. "Dempertårn" må ha original topp der hvor demper/fjærbein er festet.

Hjuloppheng: Skal være tilsvarende original type og festet på original plass i karosseri eller ramme. Akselavstand skal være original + - 1". Uoriginale "bolt on" deler tillatt. Elektroniske eller luft styrte støtdempere forbudt.

Motor: Motor skal være av type orginalprodusert for bil. Motorvolum fritt. Kun en type "poweradder" tillatt. (med poweradder menes turbo, kompressor eller lystgass)

Girkasse: Automat med converter eller manuell kasse tillatt. Girkasse uansett type skal kun styres av fører. Ingen hjelpemidler tillatt.

Dekk: Slicks tillatt.målt høyde max 28" målt bredde på slitebane max 10,5". (her er det de faktiske mål som gjelder, ikke hva dekket er merket som.) W dekk ikke tillatt.

Wheeliebars: Ikke tillatt

Vinge/spoiler: Tillatt.

Hjelpemidler: Hastighetsfølere på ikkedrivende hjul er ikke tillatt.



Poengberegning for West Coast Street Legal Cup 2018

Dokumentet beskriver kriterier for tildeling av poeng for teknisk kontroll, kvalifisering og eliminering i de klasser som inngår i West Coast Street Legal Cup.

Overordnet regelverk, som vi må følge, for Street Legal finnes i Bilsportboka §631 Konkurranseregler for Dragrace og §619 Spesialreglement for Street Legal. I tillegg er det beskrevet hvordan poeng skal tildeles ved avbrutte løp.

Oppdaterte poenglister vil bli publisert på www.jdrk.net og på www.bacc.no så fort som mulig etter hvert løp.

Teknisk kontroll: Ved gjennomført og godkjent dokument- og teknisk kontroll får hver deltager 5 poeng

Kvalifiseringspoeng: Disse beregnes etter følgende skala:

Kvalifiseringsposisjon 1	10 poeng
Kvalifiseringsposisjon 2	8 poeng
Kvalifiseringsposisjon 3	7 poeng
Kvalifiseringsposisjon 4	6 poeng
Kvalifiseringsposisjon 5	5 poeng
Kvalifiseringsposisjon 6	4 poeng
Kvalifiseringsposisjon 7	3 poeng
Kvalifiseringsposisjon 8	2 poeng
Kvalifiseringsposisjon 9 og utover	1 poeng

Elimineringspoeng: Deltagere i elimineringen får 10 poeng pr runde de er med i.

Klassens vinner får 15 poeng ekstra.

Ved avbrutt arrangement gjelder følgende regler for poengberegning:

- Deltager får poeng som er oppnådd under kvalifisering og gjennomførte elimineringsrunder
- Dersom ingen elimineringsrunder er gjennomført, vil poeng oppnådd under kvalifisering bli tellende for resultatet.
- Dersom verken kvalifisering eller eliminering er gjennomført, vil deltager få poeng etter gjennomført dokument- og teknisk kontroll.
- Se for øvrig

Annet:

- Spørsmål om poengberegning eller bakgrunn stilles til jeppe@jdrk.net



Tilleggsregler Lista Motorfestival.2018



- Ved protester eller prinsipielle avgjørelser vil poengkoordinator kalle inn representanter fra Bergen Street Legal Team og Jæren Dragrace Klubb og evt stevnefunksjonærer for avgjørelse. Avgjørelse her vil være endelig.