

# Møtereferat Jæren Dragraceklubb



## Årsmøte

**Tidspunkt:** 9.2.16 kl 18:00

**Møtested:** Motorteknikk, Opstadveien 11c, 4330 Ålgård.

**Deltagere:** Medlemmer i JDRK

Nr	Sak
1	<b>Valg av ordstyrer og referent</b> Konrad Ree ble valgt til ordstyrer. Silje Klingsheim ble valgt til referent.
2	<b>Godkjenning av innkalling</b> Innkallingen ble godkjent
3	<b>Godkjenning av årsmelding</b> Årsmeldingen ble godkjent, se vedlegg
4	<b>Godkjenning av regnskap</b> Regnskapet ble godkjent. Vi gikk ca i 0 i fjor. Per 31.1.16 hadde vi 195814,22 kr på konto.
5	<b>Valg av styre</b> Rune Bakke og Anders Lomeland var på valg. Anders Meling og Linn Engan Karlsen ønsket å trekke seg fra styret. Rune Bakke ble gjenvalgt som leder av klubben. Anders Lomeland ble også gjenvalgt. Magnor Mydland og Silje Klingsheim ble valgt for dem som trakk seg.  Anders Meling og Linn Engan Karlsen ble valgt som valgkomite.  Styret består nå av: Leder: Rune Bakke Styremedlemmer: Anders Lomeland, Veronica Ree, Jone Fløysvik, Konrad Ree, Magnor Mydland og Silje Klingsheim.
6	<b>Eventuelt</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Det ble foreslått å lage egne komiteer for å få med flere folk. Leder for disse komiteene blir valgt på årsmøte. Dette er en fin mulighet for dem som ønsker å bidra, men som for eksempel ikke har tid eller lyst til å være med i styret.  Følgene komiteer ble valgt: <b>Festkomite:</b> Linn Engan Karlsen og Silje Klingsheim <b>Thunder Valle komite:</b> Leder blir Rune Bakke, her blir det flere underkomiteer. <b>Street Legal komite:</b> Leder ble Jan Henning Klungland. <b>Tidtakingskomite:</b> Leder ble Jone Fløysvik</li><li>- Angående Lista: Tage og Magnor var å så i romjula. Tage har ikke fått tak i kontaktpersonen sin etterpå. Han satser på å kjøre innom i løpet av uke 7 dersom han ikke får kontakt med ham på telefon før dette. Dersom det er mulig å få til noe på Lista, bør vi gripe denne muligheten. Til nå er det Tage som har jobbet mest med Lista, men han tar med seg Magnor på videre møter.</li><li>- Klubben har en juniordragster for utleie. Denne står nå hos Motori. Styret må bestemme pris for leie av denne. Metanol motoren står i Bergen, Bigga kan få den ned til Stavanger dersom vi ønsker det.</li><li>- Det ble bestemt å innføre familiemedlemskap. Prisen på dette blir 500 kr per år per familie.</li></ul>

# Formålsparagrafer

## 1.1 Formål

- Bygge dragrace-bane som kan nyttes av alle klasser
- Jobbe for å øke interessen for dragracing i Norge
- Arrangere Street Legal én eller flere ganger pr. år

## 1.2 Klubbens organer er:

- Årsmøte
- Klubbstyre

## 1.3 Årsmøtet

- Årsmøtet er klubbens høyeste organ.
- Årsmøtet skal avholdes en gang hvert år, i løpet av januar måned
- Årsmøtet skal gjøre vedtak i alle saker som er meldt inn til Årsmøtet, regnskap er obligatorisk
- Årsmøtet foretar valg av styre.
- Årsmøtet er åpent for alle som har betalt kontingent.

## 1.4. Styret

- Styret består av minimum leder, nestleder, sekretær, kasserer, 1 styremedlem og 1 vararepresentant. Forman velges særskilt, resten av styre konstituerer seg selv på første møte dog ikke senere enn én uke etter årsmøte i klubben.
- Leder og sekretær velges i år med partall. Nestleder, kasserer og styremedlem velges i år med oddetall og vararepresentant velges hvert år.
- Styre kan fatte vedtak når minst tre av styrets medlemmer er tilstede.
- Styret har møter når det er behov for dette.

## **1.5 Endringer av vedtekter**

- Vedtektene kan kun endres på årsmøtet med 2/3 flertall.

## **1.6 Oppløsning**

- Ved oppløsning av klubben skal årsmøtet innkalles for fordeling av aktiva.

# Årsmelding 2015 Jæren Dragraceklubb



Årets startet med off season medlemsfest på Bryne. Det var dessverre noe dårlig oppmøte, men stemningen var god for dem som var der. Skal vi ha lignende arrangement igjen må vi markedsføre litt bedre .

Street Legal på Forus regnet for det meste bort, men vi hadde allikevel ca 200 betalende tilskuere og 21 deltagere. Stevnet ble også arrangert midt i påsken, noe som kan være både en fordel og ulempe.

Thunder Valle ble i år større en på lenge med 90 påmeldte team i dragraceklassene og 30-40 SL biler. Partycampen ble en suksess med konsert, noe som bør gjentas. Vi må skaffe egne nattevakter til campen. Ellers var det litt problemer med strømmen, her må det planlegges enda bedre. Tribunen var også helt full, så vi må vurdere å ha mer tribune.

Street Legal Moi regnet også bort, men det kom allikevel, også her kom det 21 biler.

Ellers har vi hatt medlemskvelder på Motorteknikk en gang i måneden. Dette kan vil bli flinkere å promotere.

Styret har hatt møter etter behov.